

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	377

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,683	62,336	130,470	163,358	32,517	410,364

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	21,145	18,601	87.97	2,592	13.93	137	94.91
- หมวด 1	4,887	4,052	82.91				
- หมวด 2	8,370	7,677	91.72				
- หมวด 3	7,888	6,872	87.12				
-ไม่ประจำทาง	68,157	62,336	91.46	1,812	2.91	139	96.03
รวมรถโดยสาร	89,302	80,937	90.63	4,404	5.44		95.37
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	140,255	130,470	93.02	448	0.34	124	97.51
-ส่วนบุคคล	256,227	163,358	63.76	464	0.28	125	97.03
รวมรถบรรทุก	396,482	293,828	74.11	912	0.31		97.27
รวมทั้งหมด	485,784	374,765	77.15	5,316	1.42		95.70

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	12,512	10,951	87.52				
- หมวด 1	4,221	3,426	81.17				
- หมวด 2	4,608	3,989	86.57	984	24.67	135	95.80
- หมวด 3	3,683	3,536	96.01				
-ไม่ประจำทาง	36,325	34,437	94.80				
รวมทั้งหมด	48,837	45,388	92.94				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,484	1,484	100.00	235	15.84	117	93.61
-ไม่ประจำทาง	5,273	4,837	91.73	213	4.40	118	95.36
-ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	99	99.00
รวมทั้งหมด	6,790	6,341	93.39	449	7.08		94.45

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581	2,564	2,753	2,928	2,592		2,704
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037	1,902	1,754	1,898	1,763		1,910
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432	3,186	3,056	3,302	3,247		3,578
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692	1,776	1,891	1,992	1,812		1,781
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823	2,943	2,868	3,078	2,608		2,656
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032	1,068	1,001	1,327	1,417		1,331
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13	17	15	8	15		11
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19	26	22	22	18		20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1	4	4	4	5		4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482	525	557	498	448		440
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670	23,278	22,671	22,075	19,512		19,944
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199	20,134	19,248	19,283	17,905		18,403
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450	460	502	483	464		429
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151	13,939	13,751	13,723	13,123		12,526
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170	8,287	7,398	7,655	8,095		7,695

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88	13.78	14.81	15.75	13.93		14.55
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96	10.23	9.43	10.21	9.48		10.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46	17.13	16.44	17.77	17.46		19.26
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85	2.71	2.85	3.04	3.20	2.91		2.86
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52	4.73	4.61	4.94	4.18		4.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65	1.72	1.61	2.13	2.27		2.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37	0.40	0.43	0.38	0.34		0.34
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42	17.87	17.41	16.94	14.96		15.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52	15.45	14.78	14.80	13.72		14.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.30	0.28		0.27
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80	8.64	8.49	8.44	8.03		7.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08	5.14	4.57	4.71	4.96		4.81
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40	1.43	1.53	1.58	1.42		1.44	
	ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21	11.30	11.00	10.91	9.87		9.98	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83	8.77	8.23	8.44	8.18		8.36	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304	302	291	309	303	224		295
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019	1,018	857	795	858	782		948
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124	1,174	993	955	952	831		1,089
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157	145	165	150	173	125		147
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692	612	760	799	816	794	859	743		750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348	442	254	254	241	235	300	330		313
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6	5	6	5	3	6		5
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2	0	7	6	9	6	7	4		5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7	8	16	8	12	8		8
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462	8,127	7,955	8,144	8,106	7,067		7,185
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403	2,787	2,694	2,659	2,885	2,677		2,737
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12	4	11	5	12	6		7
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946	3,152	2,946	3,058	3,111	3,049		2,894
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792	952	919	786	923	1,043		953

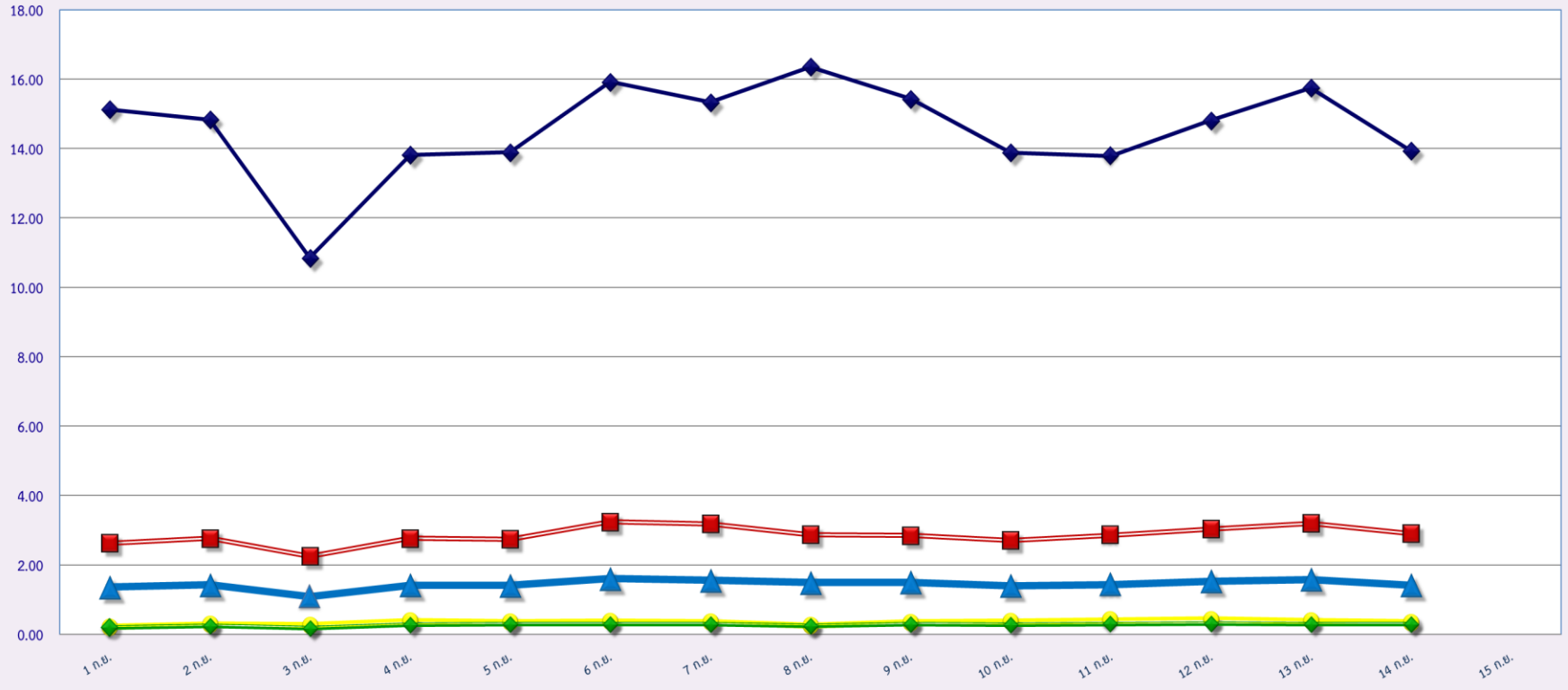
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	119	104	66	85	83	104	110	138	88	101	81	87	106
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53	2.03	2.18	2.66	2.58	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010	929	990	1,046	984	
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30	23.28	24.81	26.22	24.67	

### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

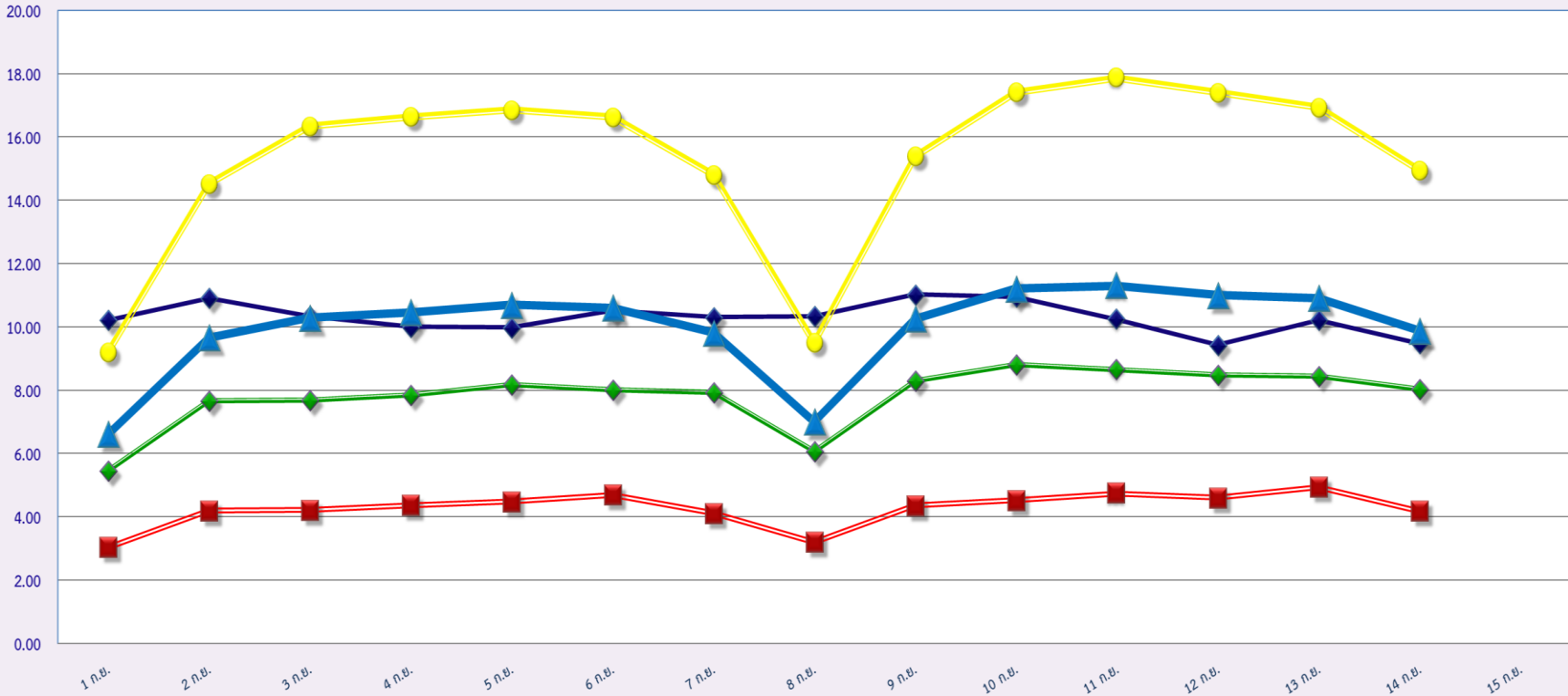


กันยายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

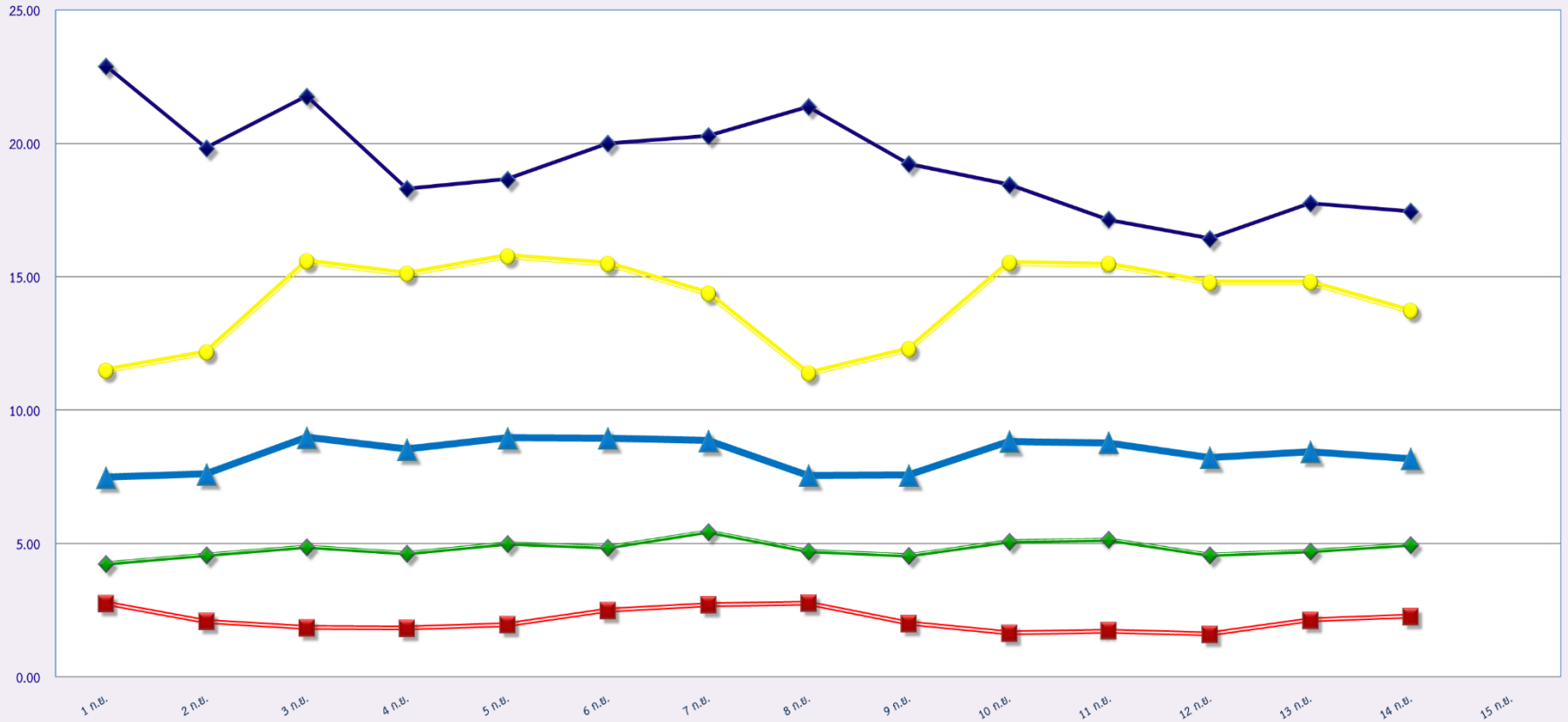


กันยายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



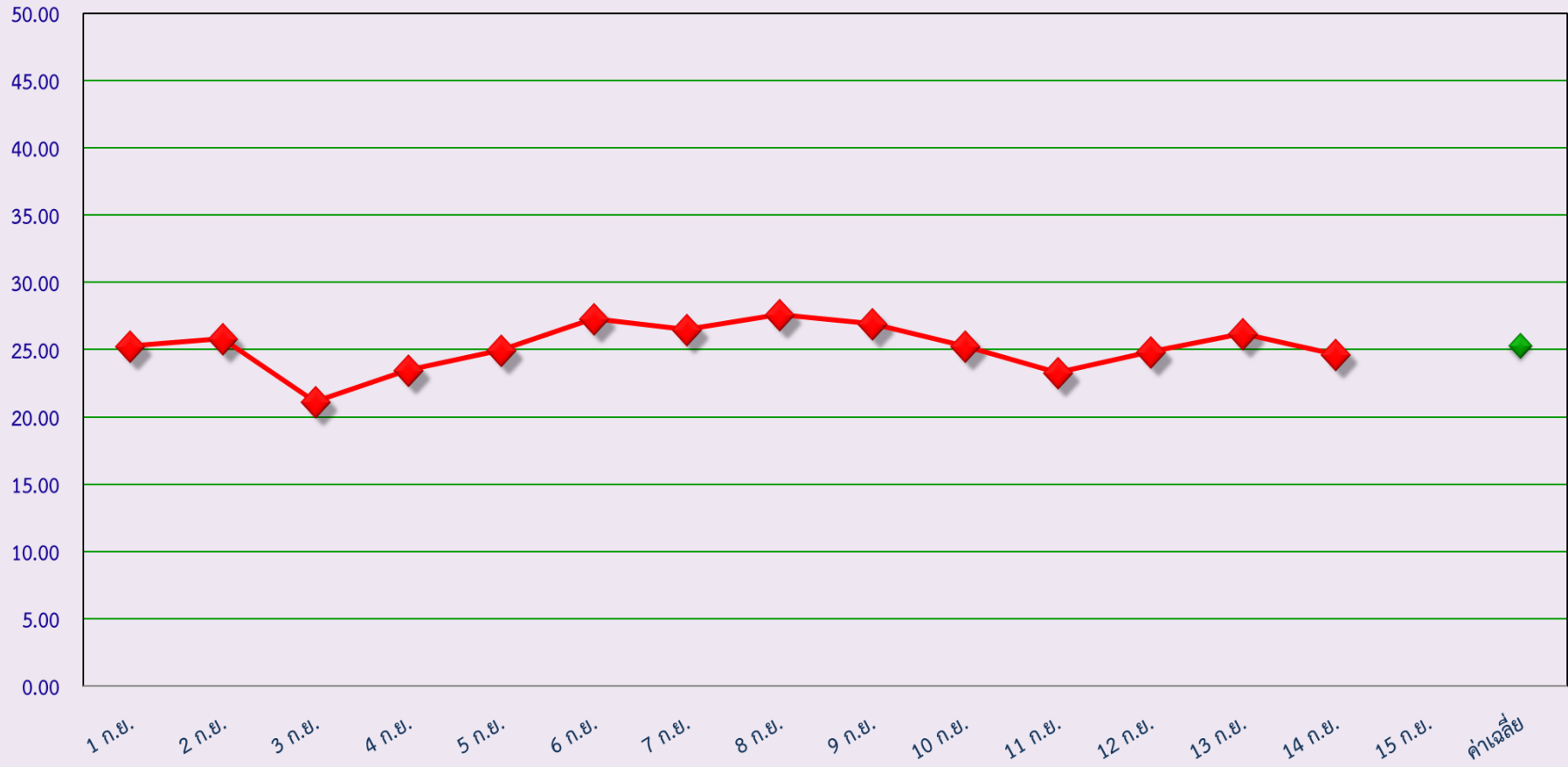
กันยายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2562